

老街溪興南一號護岸延長工程(斷面 41-斷面 44)工程生態檢核表

C-01 施工階段現場勘查紀錄表

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 勘查日期 | 111/08/24 | 填表日期 | 111/08/26 |
| 紀錄人員 | 魏正安 | 勘查地點 | (TWD97) X: 271506.67 Y: 2764080.63 |
| 人員 | 單位/職稱 | 參與勘查事項 | |
| 魏正安 | 亞磊數研工程顧問有限公司/生態檢核調查員 | 生態勘查 | |
| 彭德孟 | 山水綜合技術顧問股份有限公司/監造主任 | 陪同現勘 | |
| 現場勘查意見 | | 處理情形回覆 | |
| 提出人員(單位/職稱) 魏正安/生態檢核調查員 | | 回覆人員(單位/職稱) 詹博懿/工地主任 | |
|  | |  | |
| <ol style="list-style-type: none"> 以圍籬、警示帶或其他明顯標誌於樹幹 1~1.5 公尺處標定保全樹木之保護範圍或禁擾區，鄰近工程擾動區域之植株樹幹應予以包覆，避免人員及機具誤傷 建議施工整地時可分段進行，避免一次性大面積整地造成現地生物死亡。 材料放置及施工便道請固定區域，勿隨意堆放及擾動非工區範圍。 土方應以防塵網覆蓋，並於工程作業中撒水，車輛出工區設置沖洗設備及洗車台清洗，降低揚塵對現地環境之影響。 利用原有道路載運機具及材料，避免機具直接在河道中移動，若因施工需求要橫跨河床，應於河道中鋪設鋼板，確保機具行駛於鋼板上，勿直接輾壓河床。 安排人員巡檢工區環境工程廢棄物或有機溶劑等，並定時辦理廢棄物清運作業，另廢棄便當盒需封好且每日清除，並告知作業人員勿餵食流浪貓狗，避免流浪貓狗聚集。 施工請使用半半施工法，須注意水道高低落差低於 30 公分，於施工下游處設置簡易沉砂池，維持水質乾淨。 施工時間建議在早上 8 到下午 5 點之間，避開生物活動時間，並確實遵守施工區域車輛限速 30，以免發生路殺情形。 施工期間若有河水異常事件發生，如異味、異色、混濁及大量魚類死亡等非本工程緣故之情事，請立刻通知環保局或 1999 處理。 施工時若發現紅火蟻巢穴請依農委會紅火蟻防治標準作業程序施作。 | | <ol style="list-style-type: none"> 施工期間，會以警示帶或其他明顯標誌於樹幹 1~1.5 公尺處標定保全樹木之保護範圍或禁擾區，避免人員及機具誤傷。 施工整地時視工程進度盡量採分段進行，以避免一次性大面積整地造成現地生物死亡。 材料及施工便道將會固定區域，以避免擾動非工區範圍。 如有土方運送，將會以防塵網覆蓋，並於工程作業中撒水，在車輛出工區時清洗車輛塵土，降低揚塵對現地環境之影響。 於施工期間需橫跨河床時，將會於河道中鋪設鋼板，以避免直接輾壓河床。 施工期間將會安排人員巡檢工區環境。 施工將會以半半施工法為主，以維持水質乾淨。 施工工作期間將會以早上 8 到下午 5 點為主，以避開生物活動時間，並確實遵守施工區域車輛限速 30，以免發生路殺情形。 施工期間若有河水異常事件發生，如異味、異色、混濁及大量魚類死亡等非本工程緣故之情事，將會立刻通知環保局或 1999 處理。 施工時若發現紅火蟻巢穴，將會依農委會紅火蟻防治標準作業程序施作。 | |

1. 勘查摘要應與生態環境課題有關，如生態敏感區、重要地景、珍稀老樹、保育類動物及特稀有植物、生態影響等。
2. 表格欄位不足請自行增加或加頁。

3. 多次勘查應依次填寫勘查記